

POUR COMMUNICATION IMMÉDIATE

La Ville de Brampton prévoit de construire l'une des plus grandes installations de transport en commun par autobus électrique d'Amérique du Nord, permettant l'utilisation d'autobus à émission zéro

BRAMPTON, ON (le 12 juin 2020) – Le 10 juin 2020, le conseil municipal de Brampton a approuvé les plans de l'installation d'entretien et de stockage du transport en commun entièrement électrique de Brampton Transit, une étape importante dans l'engagement de la Ville de Brampton à être une ville verte. La troisième installation de Brampton Transit sera l'une des plus grandes nouvelles installations d'autobus en Amérique du Nord, construite pour aider à soutenir un parc d'autobus entièrement électrique et à zéro émission pour l'avenir.

Cette nouvelle installation devrait être construite en deux phases à partir de 2022, l'achèvement de la phase 1 étant prévu pour la fin 2024. La phase 1 de la nouvelle installation devrait permettre de loger environ 250 autobus, et la phase 2 devrait permettre de loger 188 autobus supplémentaires, pour un total de 438 autobus. La construction de cette installation, y compris l'électrification complète, dépend de l'obtention de fonds d'autres niveaux de gouvernement.

Les caractéristiques de l'installation, sous réserve du processus de conception et de la disponibilité des fonds nécessaires, pourraient inclure des éléments tels que, mais sans s'y limiter :

- des chargeurs aériens de type pantographe à haute puissance (600 kWh) ou des chargeurs de nuit de type enfichable pour alimenter des autobus électriques à batterie sans émission;
- la prise en compte de futurs réservoirs de stockage d'hydrogène ou des équipements de production d'hydrogène pour alimenter les autobus électriques à piles à combustible sans émission;
- une capacité de stockage d'énergie sur place pour assurer une efficacité énergétique optimale, y compris l'écrêtement des pics et la gestion du réseau intelligent;
- des sous-stations (par exemple 20 mégawatts) pour répondre à la demande d'énergie nécessaire à la recharge du parc de véhicules;
- des zones réservées dans la section de maintenance de l'installation pour permettre la réparation des systèmes à haute tension, ainsi que l'équipement et les outils de maintenance spécialisés nécessaires pour assurer le fonctionnement d'un parc d'autobus entièrement électrique.

Le coût de la phase 1 de cette installation est actuellement évalué comme étant de 120 à 150 millions de dollars. Ce montant n'inclut pas les investissements supplémentaires nécessaires à l'introduction d'un parc d'autobus entièrement électriques à émission zéro, l'achat d'autobus électriques ou les infrastructures supplémentaires requises au-delà de la propriété, telles que les chargeurs électroniques sur rue et les améliorations du réseau électrique.

Les autobus électriques seraient implantés sur le site au fur et à mesure de l'achat de nouveaux autobus de croissance et de remplacement, en fonction des prévisions d'investissement sur 10 ans et des budgets approuvés de Brampton, y compris le programme d'investissement dans les infrastructures du Canada (ICIP) et d'autres financements.

La Ville de Brampton et le conseil municipal de Brampton travaillent en étroite collaboration pour faire avancer la conception et le financement de la nouvelle installation. Compte tenu de la fréquentation actuelle, de la forte croissance démographique des trois dernières années et des prévisions de croissance future, ce nouveau service de transport en commun est essentiel pour Brampton.

Pour en savoir plus sur la troisième installation, cliquez [ici](#) pour consulter le rapport à son sujet.

Contexte : un projet pilote d'autobus électriques arrive à Brampton en 2021

En juillet 2019, le maire Patrick Brown, au nom du conseil municipal de Brampton, s'est félicité d'un investissement important du gouvernement du Canada dans l'essai de démonstration et d'intégration d'un autobus électrique pancanadien à Brampton.

L'honorable Catherine McKenna, ministre de l'Environnement et du Changement climatique, a annoncé un financement de 11,15 millions de dollars pour la phase 1 du projet pilote, qui permettra de tester des autobus électriques à batterie à Brampton. Ce projet d'intégration, le premier du genre au monde, est le résultat d'une collaboration continue entre Brampton Transit et le Consortium de recherche et d'innovation en transport urbain au Canada (CRITUC), les fabricants d'autobus entièrement électriques New Flyer Industries et Nova Bus, et les fabricants de stations de recharge ABB et Siemens. Cette initiative sans précédent a rassemblé plusieurs échelons du gouvernement, des fabricants d'autobus et de chargeurs, des intégrateurs de systèmes, des universités et des partenaires financiers pour mettre en place des autobus électriques à Brampton.

Brampton Transit est un leader en matière de durabilité environnementale, avec un parc de 125 autobus Züm hybrides diesels-électriques, représentant aujourd'hui 28 % de l'ensemble de son parc.

Citations

« Brampton est un chef de file en matière de transport durable. Un réseau de transport en commun durable et bien connecté est essentiel pour renforcer la position de Brampton dans le corridor d'innovation du Canada, et je suis fier de faire partie d'un conseil aussi avant-gardiste. Ces mesures concrètes rapprochent notre ville de ses objectifs en matière de changement climatique, car chaque autobus électrique à batterie mis en service nous permettra d'économiser environ 235 tonnes d'émissions de CO2 par an, par autobus. Nous poursuivons notre partenariat avec le gouvernement fédéral afin de mettre en place des autobus à zéro émission à Brampton, et nous offrons à nos habitants un excellent système de transport en commun. »

- *Patrick Brown, maire, Ville de Brampton*

« La création d'une installation de transport en commun entièrement électrique, première du genre, et la transition vers un parc d'autobus entièrement électrique à émission zéro à l'avenir s'appuient sur l'engagement du Conseil à réduire notre empreinte carbone et à construire une ville verte. Il s'agit d'une étape importante dans notre cheminement vers la réduction de 80 % des émissions de gaz à effet de serre générées à Brampton d'ici 2050. »

- *Rowena Santos, conseillère régionale des quartiers 1 et 5; présidente des services communautaires, Ville de Brampton*

« La Ville de Brampton s'est engagée à trouver des solutions innovantes et pratiques pour construire un système de transport en commun durable et économe en énergie. C'est une priorité pour le Conseil, et nous continuons à créer des moyens de réduire les émissions de gaz à effet de serre, d'assurer la sécurité énergétique, de créer un avantage économique et d'accroître la résilience au changement climatique. »

- *David Barrick, directeur général, Ville de Brampton*

-30-

Une des villes dont la croissance est la plus rapide au Canada, Brampton héberge 650 000 habitants et 70 000 entreprises. Les personnes sont au cœur de tout ce que nous faisons. Nous tirons notre motivation de nos collectivités diversifiées, nous attirons l'investissement, et nous nous lançons sur un chemin qui fera de nous des chefs de file de l'innovation technologique et environnementale. Nous établissons des partenariats pour le progrès afin de construire une ville saine, sécuritaire, durable et prospère. Retrouvez-nous sur [Twitter](#), [Facebook](#) et [Instagram](#). Pour en savoir plus, visitez www.brampton.ca.

CONTACT MÉDIA

Monika Duggal
Coordonnatrice, Médias et Engagement communautaire
Communication stratégique
Ville de Brampton
905-874-3426 | Monika.Duggal@brampton.ca