

ત્વરિત જાહેરાત માટે

## ડ્રાઈવવે માટે નવા નિયમો જુલાઈ 2ના દિનથી અમલી બનશે

બ્રમ્પટન, ઓન્ટારિયો (10 જૂન 2019) – શું આ ઉનાળામાં તમારા ડ્રાઈવવે પર સુધારાવધારા કરાવવાનું વિચારો છો? થોડા જ સમયમાં હવે તમામ ઘર માલિકો – અને તેઓ વતી કામ કરતા કોન્ટ્રાક્ટરો માટે નવા નિયમો લાગુ પડશે – જઓ ડ્રાઈવવે પહોળા કરવાના હોય, બદલવાના હોય કે તેના પર નવી સપાટી બનાવવાના હોય જેને રિસર્ફેસિંગ પણ કહે છે.

### શું બદલાઈ રહ્યું છે?

જૂના નિયમો પ્રમાણે ઘર માલિકો માટે પોતાના ડ્રાઈવવે પહોળા કરવા માટે માત્ર પરમીટની જરૂર પડતી હતી જો તેઓ નગરપાલિકાની પગથીની ધાર તોડવાના હોય. 02 જુલાઈ 2019 સુધી, મોટા ભાગના ડ્રાઈવવે સુધારાવધારા માટે પરમીટની ડશે જેથી સુનિશ્ચિત કરી શકાય કે તેઓ સીટીના નિયમોનું પાલન કરી રહ્યા છે.

ડ્રાઈવવે પરમીટ માટે અરજી કરવાની ફી \$50 હશે. પરમીટ નીચેની બાબતો આવરી લેશે:

- પગથીની કોઈ પણ ધાર (કર્બ) તોડવી (જો તે પ્રસ્તાવિત હોય)
- પાલિકાના માર્ગ પર અપાતી છૂટ પર થતા કામ માટે
- ખાનગી મિલકત પર ડ્રાઈવવે સુરેખતા એટલેકે અલાઈનમેન્ટની મંજૂરી

જૂન 15 ના રોજ સીટીની વેબસાઈટ પર નવી પરમીટ ઉપલબ્ધ થશે. જે કોઈ સીટી પાસે પરમીટ માટે અરજી કરશે તેઓએ પરમીટ ફોર્મ, કાનૂની સર્વે, અને ડ્રાઈવવે, પગથી અથવા વોકવે અને આંગણ સહિત કોઈ પણ અન્ય બાંધકામ થયેલ સપાટીઓ દર્શાવતો મિલકતનો વિગતવાર ડાઈમેન્શન્ડ સાઈટ પ્લાન રજૂ કરવાનો રહેશે.

### કોન્ટ્રાક્ટરો માટે નવા નિયમો

બ્રમ્પટન ખાતે પેવિંગ કામ કરવા એટલેકે કોંક્રિટ, પથ્થર, ઈંટ, ટાઈલ્સ, લાકડા જેવી કોઈ પણ વસ્તુથી નવી મજબૂત સપાટી બનાવવા માટે તેઓ સીટી ઓફ બ્રમ્પટનના પરવાનેદાર હોવા જરૂરી છે. 02 જુલાઈ 2019ના રોજથી તેઓએ ખાતરી કરી લેવી કે તેઓ કામ શરૂ કરે ત્યાર પહેલા ડ્રાઈવવે પરમીટ મેળવવામાં આવી છે કે કેમ, અને પછી પરમીટનું તેમજ સીટીના ઝોનિંગ ઉપનિયમનું આનુપાલન કરવાનું રહેશે.

જો કોઈ પરવાનેદાર કોન્ટ્રાક્ટર આવશ્યક પરમીટ વિના કામ હાથ ધરશે અથવા અન્યથા ઉપનિયમનો ભંગ કરશે, સીટી તેમનું લાયસન્સ રદબાતલ કરી શકે છે અને બિઝનેસ લાયસન્સિંગ બાય-લો હેઠળ તેમના પર આરોપ મુકી શકશે.

જુન 15થી સીટીની વેબસાઈટ પર ડ્રાઈવવે પેવિંગ માટે લાયસન્સ ધારક તમામ કોન્ટ્રાક્ટરોના નામ અને સંપર્ક માહિતી ઉપલબ્ધ થશે. આનાથી રહેવાસીઓ માટે તેઓ લાયસન્સ ધારક કોન્ટ્રાક્ટરોન ઉપયોગ કરી રહ્યા છે કે નહીં તેની ખતરી કરવી સરળ બનશે.

### ડ્રાઈવવે કેટલો પહોળો બનાવી શકાય?

ડ્રાઈવવેની મહત્તમ મંજૂર પહોળાઈમાં કોઈ પરિવર્તન થયું નથી. તેનો આધાર લોટની પહોળાઈ પર છે (જની વ્યાખ્યા ઝોનિંગ બાય લોમાં આપેલ છે), અને તેમાં કોઈ પણ વોકવે ક અન્ય પેવ કરેલ સપાટીઓનો સમાવેશ થાય છે જે ડ્રાઈવવેથી સમાંતર હોય અને જેના પર પાર્ક કરી શકાતું હોય.

મિલકત પર યોગ્ય ગટર હોય તે સુનિશ્ચિત કરવા માટે ડ્રાઈવવે અને સાઈડ લોટ લાઈન વચ્ચે 0.6 મીટર (2 ફુટ)નું પરમિએબલ એટલેકે પ્રવેશ્ય લેન્ડસ્કેપિંગ હોવું જોઈએ (દા ત, ઘાસ, બગીચો, ફુલના ક્યારા). આ પ્રવેશ્ય લેન્ડસ્કેપિંગ એકલ છૂટા ઘરો માટે બન્ને સાઈડ લોટ લાઈન્સની લગોલગ હોવું જરૂરી છે અને અર્ધ-છૂટા પડેલ ઘરો અને ટાઉનહાઉસિસ માટે એક સાઈડ લોટ લાઈનની લગોલગ હોવું જોઈએ.

લોટની પહોળાઈ (મીટર)	મહત્તમ ડ્રાઈવવે પહોળાઈ (મીટર)
8.23 કરતા ઓછી	4.9
8.23 કરતા વધારે પરંતુ 9.14 કરતા ઓછી	5.2
9.14 કરતા વધારે પરંતુ 15.24 કરતા ઓછી	6.71
15.24 કરતા વધારે પરંતુ 18.3 કરતા ઓછી	7.32
18.3 કરતા વધુ	9.14

વાંકાયુકા, પાય-આકારના અથવા કોરનર લોટના માલિકોને પ્રોત્સાહિત કરવામાં આવે છે કે તેમનો ડ્રાઈવવે કેટલો પહોળો હોવો જોઈએ તે જાણવા માટે તેઓ સીટીના ઝોનિંગ વિભાગને 905.874.2090 પર કોલ કરે.

ડ્રાઈવવેના નવા નિયમોને સીટી કાઉન્સિલ દ્વારા તેમની 22મી મેની સભામાં બહાલી આપવામાં આવી. સીટી ઘરમાલિકો અને કોન્ટ્રાક્ટરો પાસેથી 15મી જુનથી પરમીટ માટેની અરજીઓ સ્વીકારવાનું શરૂ કરશે. વધુ જાણકારી માટે [www.brampton.ca/roadworks](http://www.brampton.ca/roadworks) ની , મુલાકાત લો.

### અવતરણ

"બ્રમ્પટન નિવાસીઓ તરીકે આપણે બધાંને એવા પાડોશમાં રહેવાની ઈચ્છા છે જે આકર્ષક અને આવકાર્ય હોય. ઘરની સામેના આંગણા જ ડ્રાઈવવેથી ઢંકાયેલા હોય તે આવકાર્ય તો નથી જ લાગતા પણ પર્યાવરણ માટે પણ યોગ્ય નથી – તેમાં છોડ અને વૃક્ષો માટે જગ્યા નથી હોતી

અને આપણા સ્થાનિક વોટરવેઝમાં વધુ પ્રદુષણનું ધોવાણ થાય છે. આ નવા નિયમો આપણને નાગરિકોની પાર્કિંગ જરૂરિયાતો પૂર્ણ કરવાની સાથે બ્રેમ્પટનને હરિયાળું રાખવાના આપણા કામમાં મદદ મળે છે.”

- મેયર પેટ્રિક બ્રાઉન (Mayor Patrick Brown)

-30-

કેનેડાના સૌથી ઝડપી વિકાસ કરતા શહેરો પૈકી એક તરીકે બ્રેમ્પટનમાં 650,000 લોકો વસે છે અને ત્યાં 70,000 વ્યાપારો છે. અમે જે કંઈ કરીએ છીએ તેનો હાર્દ છે લોકો. અમને ઊર્જા મળે છે અમારા વિવિધ સમાજોમાંથી, અમે રોકાણ માટે આકર્ષણનું કેન્દ્ર છીએ અને અમે તકનિકી અને પર્યાવરણીય નવિનતા તરફ દોરી જતા પ્રવાસનું નેતૃત્વ કરીએ છીએ. અમારી ભાગીદારી એવા નિરોગી શહેરના વિકાસ માટે છે જે સુરક્ષિત, ટકાઉ અને સફળ હોય. અમારી સાથે [Twitter](#), [Facebook](#), અને [Instagram](#) પર જોડાવ. અહીં વધુ જાણકારી મેળવો [www.brampton.ca](http://www.brampton.ca).

**મિડિયા સંપર્ક:**

મોનિકા ટુગ્ગલ

કોઓર્ડિનેટર, મિડિયા એન્ડ કમ્યુનિટી એંગેજમેન્ટ

વ્યૂહાત્મક સંવાદ

સીટી ઓફ બ્રેમ્પટન

905-874-3426 | [Monika.Duggal@brampton.ca](mailto:Monika.Duggal@brampton.ca)